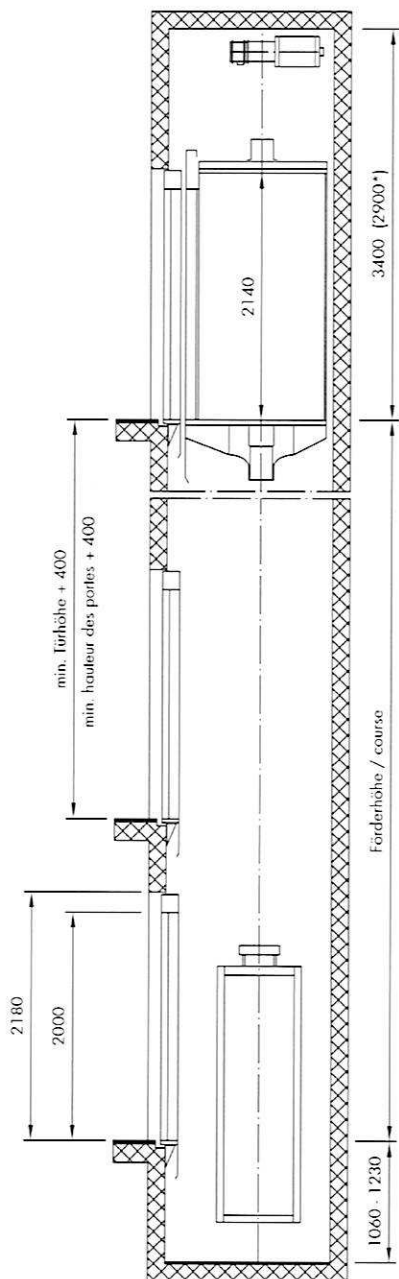


Swisslift

5 Personen / 400 kg

- Elektro-mechanischer Antrieb, System gearless
- Antrieb in Schacht integriert, MRL
- 2-teilige Teleskop-Türen, Zugang gleichseitig
- Fahrgeschwindigkeit 1.0 m/s
- Förderhöhe max. 30 m, 10 Haltestellen



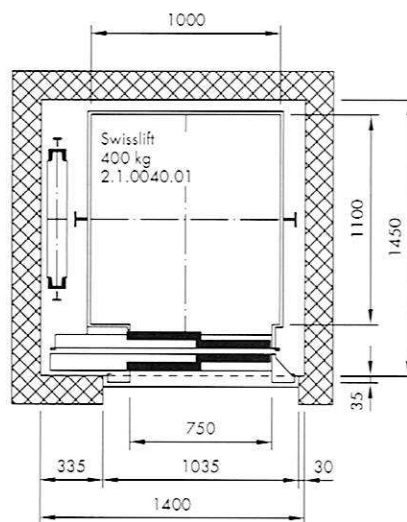
*Option: reduzierte Schachtkopfhöhe

Türöffnung links: wie gezeichnet
Türöffnung rechts: spiegelbildlich

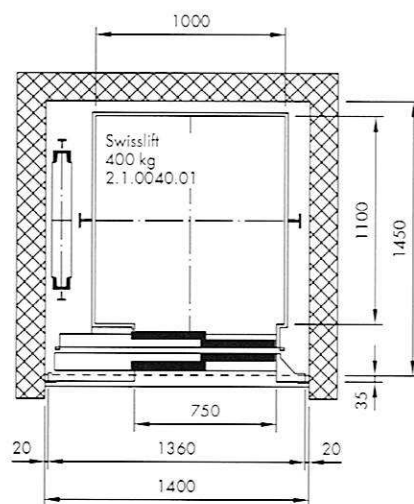
Swisslift

5 personnes / 400 kg

- Entraînement électro-mécanique, système gearless
- Machinerie intégrée, MRL
- Portes télescopiques latérales à 2 vantaux, accès du même côté
- Vitesse 1.0 m/s
- Course maxi 30 m, 10 arrêts



Option: Türfront auf ganze Schachtbreite
face sur toute la largeur de la gaine



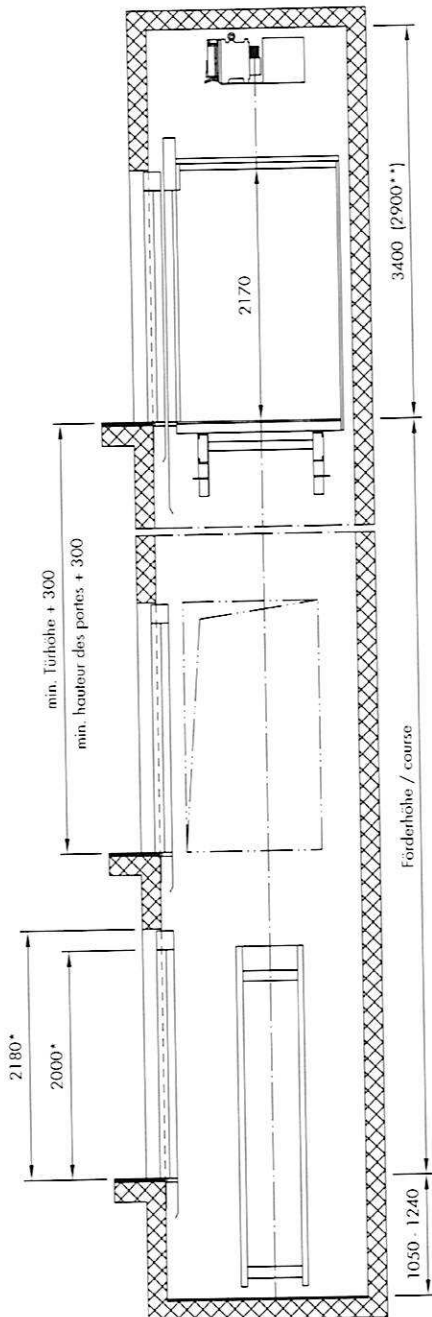
*Option: réduction de la hauteur sous dalle

Ouverture porte à gauche: comme le dessin
Ouverture porte à droite: symétrique au dessin

Winner

9 Personen / 675 kg

- Elektro-mechanischer Antrieb, System gearless
- Antrieb in Schacht integriert, MRL
- 2-teilige Teleskop-Türen, Zugänge rechtwinklig
- Fahrgeschwindigkeit 1.0 m/s
- Förderhöhe max. 27 m



Bedingt rollstuhlgängig!

*Option: Höhe Türe 2100 = Türaussparung 2280

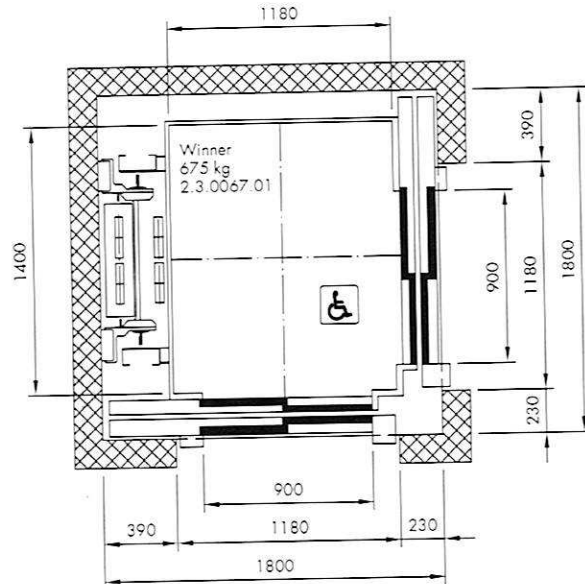
**Option: reduzierte Schachtkapfhöhe

Antrieb links: wie gezeichnet
Antrieb rechts: spiegelbildlich

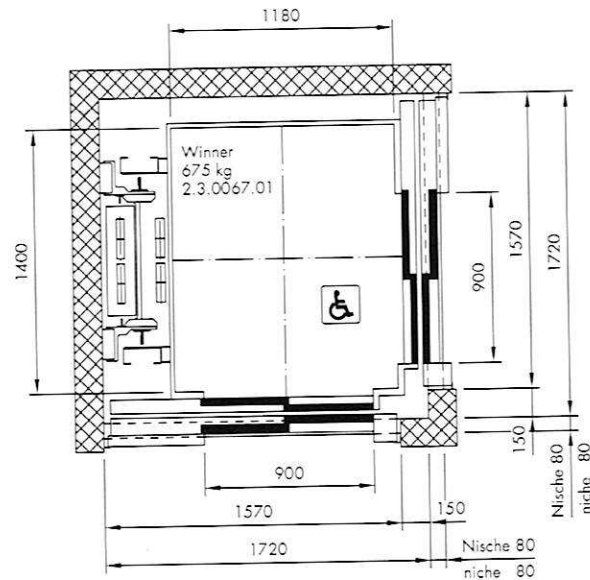
Winner

9 personnes / 675 kg

- Entraînement électro-mécanique, système gearless
- Machinerie intégrée, MRL
- Portes télescopiques latérales à 2 vantaux, accès adjacent
- Vitesse 1.0 m/s
- Course maxi 27 m



Option: Türfronten (Nischeneinbau)
faces (posées sur le palier)

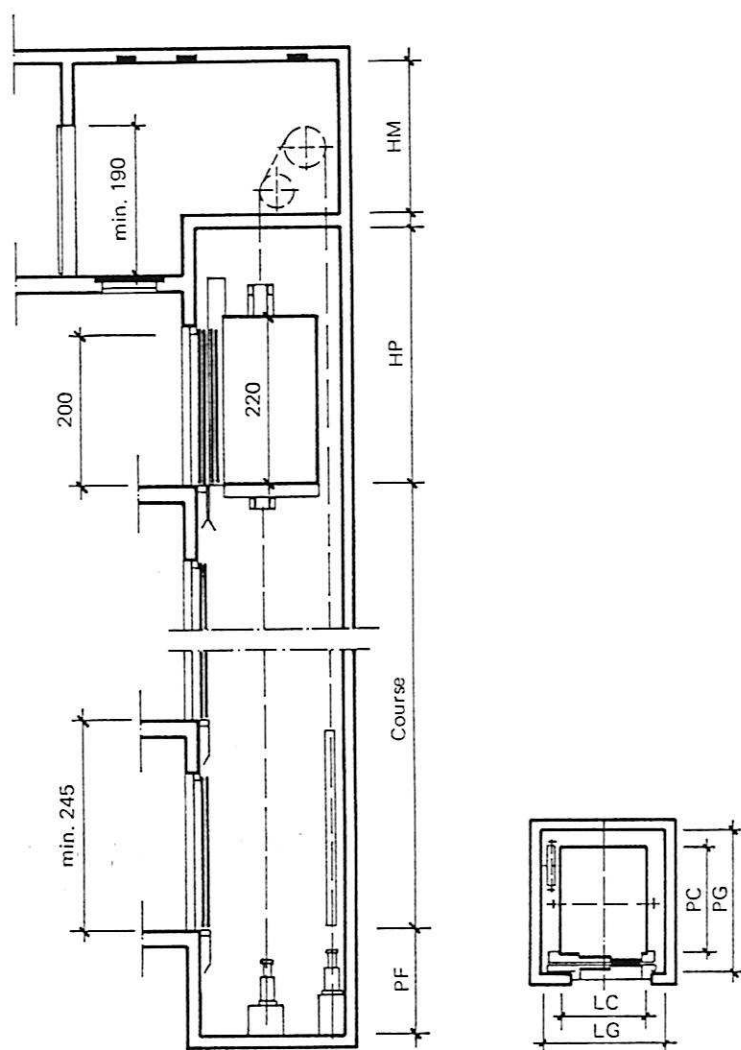


Accessible en fauteuil roulant!

*Option: hauteur porte 2100 = hauteur embrasure 2280

**Option: réduction de la hauteur sous dalle

Entraînement à gauche: comme le dessin
Entraînement à droite: symétrique au dessin



- *intervalle entre les cabines*:
soit le temps moyen entre deux passages de cabines à l'étage principal, d'où résulte un critère qualitatif qui a une influence fondamentale pour la détermination du nombre d'ascenseurs.
· max. 25 s = exigences importantes
· max. 32 s = exigences moyennes
· max. 40 s = exigences limitées
- *capacité de transport en 5 minutes*:
cette valeur est quantitative et détermine le pourcentage de la population du bâtiment au-dessus du niveau principal pouvant être transportée en 5 minutes par la batterie d'ascenseurs.
· 12 à 16 % pour trafic peu important
· 16 à 25 % avec trafic important

Types

Série standardisée, également en forme à la norme ISO:

630	800	1000	1250	1600 kg
8	10	13	16	21 personnes

Les vitesses nominales normales sont 1,0 - 1,6 - 2,5 m/s.

Les types ayant une charge nominale de 1000, 1250 et 1600 kg sont équipés de cabines larges et de portes offrant un passage de 1100 mm, ce qui augmente la capacité de transport. Les cabines de ces types présentés ont une profondeur d'au moins 1,40 m, ce qui offre la possibilité de transporter des invalides en fauteuil roulant.

25.1

Ascenseurs pour immeubles d'habitation.

Charge	Vitesse nominale	Course	Arrêts	Largeur cabine	Profondeur cabine	Largeur gaine	Profondeur gaine	Hauteur local machines	Hauteur plafond gaine	Profondeur fosse
kg	m/s	m	nombre	LC cm	PC cm	LG cm	PG cm	HM cm	HP cm	PF cm
320	1,00	max. 27	max. 10	90	100	140	160	180	345	120
400	1,00	max. 27	max. 10	110	100	160	160	180	345	120
630	1,00	max. 27	max. 10	110	140	160	190	200	360	120
1000	1,00	max. 27	max. 10	110	210	160	260	200	390	120