

1.1.2 Anordnung von Parkplätzen in Gruppen

1.1.2 Disposition des places de parc groupées

Mögliche Parkplatzanordnungen mit erf. Erschliessungswegbreiten Dispositions possibles des places de parc avec largeurs nécessaires des allées de desserte	Allgemeine Bemerkungen zur Parkplatzanordnung	Remarques générales concernant la disposition des places de parc	Flächenbedarf je Parkplatz inkl. Erschliessung (m²) Surface nécessaire par place, y compris desserte (m²)	Mögliche Parkplatzzahl auf 100 m² Fläche Nombre de places possible sur 100 m²	Mögliche Parkplatzzahl auf 100 m Weglänge (einseitig) Nombre de places possible sur 100 m de longueur d'allée (d'un côté)
	0° Parallel zur Erschliessung - Ein- und Ausparken relativ schwierig, aber gute Einsicht in fließenden Verkehr - Nur eine Fahrtrichtung, sonst Wendemöglichkeit und entsprechend bemessene Fahrbahn - Günstig für schmale Strassen, jedoch nur wenige Parkplätze im Verhältnis zur Strassenlänge	0° Parallèle à l'allée - Entrée et sortie relativement difficiles, mais bonne visibilité quant au trafic - Circulation dans un seul sens, sinon possibilité de tourner et chaussée dimensionnée en conséquence - Indiquée pour rues étroites, mais nombre de places limité par rapport à la longueur de la rue	22,5	4,4	17
	30° Schräg zur Erschliessung - Ein- und Ausparken einfach, jedoch nur aus einer Fahrtrichtung möglich - Flächenintensiv, relativ wenig Parkplätze im Verhältnis zur Strassenlänge - Geeignet bei engen Strassen und Parkplatzebenen - Verwinkelte Restflächen	30° Obliquement à l'allée - Entrée et sortie aisées, mais possibles dans une seule direction - Exige une grande surface, nombre de places relativement limité par rapport à la longueur de la rue - Indiquée pour rues et aires de parage étroites - Surfaces restantes à section biaisée	26,3	3,8	21
	45° Schräg zur Erschliessung - Ein- und Ausparken gut, jedoch nur aus einer Fahrtrichtung möglich - Fläche pro Parkplatz relativ gering - Parkplatzzahl pro Strassenlänge akzeptabel - Günstig bei schmalen Strassen und Parkplatzebenen - Problem: Restflächen - Durchaus gebräuchlicher Aufstellungsart	45° Obliquement à l'allée - Entrée et sortie faciles, mais possibles dans une seule direction - Surface par place relativement réduite - Nombre de places par rapport à la longueur de rue acceptable - Problème: surfaces restantes - Mode de stationnement très courant	20,3	4,9	31
	60° Schräg zur Erschliessung - Ein- und Ausparken relativ gut, jedoch nur aus einer Fahrtrichtung möglich - Fläche pro Parkplatz gering - Problem: Restflächen - Gehört zu den häufig benutzten Parkplatzanordnungen	60° Obliquement à l'allée - Entrée et sortie relativement faciles, mais possibles dans une seule direction - Surface par place réduite - Problème: surfaces restantes - Fait partie des dispositions de places de parc les plus fréquemment utilisées	19,2	5,2	37
	90° Senkrecht zur Erschliessung (Parkplatzbreite 250 cm) - Ein- und Ausparken aus beiden Fahrtrichtungen möglich, jedoch relativ schwierig, weil starke Wendung des Fahrzeuges erforderlich - Fließender Verkehr schlecht einsehbar - Durch Parkplatzbreite von 250 cm reicht eine Fahrbahn von 550 cm Breite aus	90° Perpendiculaire à l'allée (largeur de place 250 cm) - Entrée et sortie possibles dans les deux directions, mais relativement difficiles, car exigeant un fort braquage du véhicule - Mauvaise visibilité quant au trafic - Grâce à la largeur de place de 250 cm, une chaussée de 550 cm de largeur suffit	19,4	5,1	40
	90° Senkrecht zur Erschliessung (Parkplatzbreite 230 cm) - Ein- und Ausparken aus beiden Fahrtrichtungen möglich, jedoch relativ schwierig - Geringer Flächenbedarf pro Parkplatz - Hohe Parkplatzzahl pro Strassenlänge - Geeignet für kompakte Parkplatzanlagen mit Achsbreiten von 16,5 bis 17,0 m; sehr oft benutzt	90° Perpendiculaire à l'allée (largeur de place 230 cm) - Entrée et sortie possibles dans les deux directions, mais relativement difficiles - Surface par place réduite - Nombre de places élevé par rapport à la longueur de la rue - Indiquée pour installations de parage compactes avec largeurs entre axes de 16,5 à 17,0 m, très fréquemment utilisée	19,0	5,3	44